

รายงานการประชุม

คณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ครั้งที่ 1/2566
วันศุกร์ที่ 17 มีนาคม 2566 เวลา 09.30 น.

ผู้มาประชุม

1. นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ ประธานคณะกรรมการ
รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธและแผน)
2. นายธันวิทย์ ธีญพรจนนนท์ คณะทำงาน
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
3. นายวุฒฒิ ศรีคำภา คณะทำงาน
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
4. นางนภาพร ศรีเพชรพันธุ์ คณะทำงาน
หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมมลพิษ 2 กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
ผู้แทนกรุงเทพมหานคร
5. นางสาวจิรฐา วัฒนประดิษฐ์ คณะทำงาน
ผู้อำนวยการสำนักสื่อสารองค์กร
6. นางสาวพัจณา ศิลป์สโมสร คณะทำงาน
พนักงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7
แทนผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
7. นายวิษณุ สัตยานุสนธิ คณะทำงาน
ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาโครงสร้างงานโยธา
แทนผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ
8. นางสาวพรพิมล พุ่มพวง คณะทำงานและเลขานุการ
ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
9. นายสิริชัย ทีดี คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3
กองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า

ผู้ไม่มาประชุม

- | | |
|--|----------|
| 1. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | คณะทำงาน |
| 2. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค | คณะทำงาน |
| 3. ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รฟม. | คณะทำงาน |

ผู้เข้าร่วมประชุม (รฟม.)

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. นางสาวเสาวลักษณ์ หลวงจอก | ผู้อำนวยการศูนย์ราชการสะดวก |
| 2. นายพงศ์พิทยา แฉ่งฉายา | หัวหน้าแผนกเรื่องราร้องทุกข์ ศูนย์ราชการสะดวก |
| 3. นายพชร จินตนากาญจน์ | หัวหน้าแผนกสนับสนุนงานกำกับการเดินรถ กองกำกับการเดินรถ |
| 4. นายวารุต ศิริสุขุม | หัวหน้าแผนกบำรุงรักษา 4 กองบำรุงรักษาโครงสร้างงานโยธา |
| 5. นางสาวเพ็ญระพี หอวิมานพร | วิศวกร 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3 กองสิ่งแวดล้อม |

ผู้เข้าร่วมประชุม (หน่วยงานภายนอก)

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. นายวีรวัฒน์ ช่อใส | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร |
| 2. นางสาวจิตติมา วิชคำหาญ | ผู้จัดการแผนกประกันคุณภาพ
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) |
| 3. นายน์ทธี พันทวีศักดิ์ | เจ้าหน้าที่ประกันคุณภาพ
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) |

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. นายคณิต เตโชชลาสัย | หัวหน้าแผนกตรวจสอบทั่วไป 1 กองตรวจสอบทั่วไป |
| 2. นางสาวสุภาภรณ์ อุมะวิชนี | พนักงานตรวจสอบ 7 แผนกตรวจสอบทั่วไป 1 กองตรวจสอบทั่วไป |

เริ่มประชุมเวลา 09.35 น.

ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ไม่มี

ระเบียบวาระที่ 2 : เรื่องรับรองรายงานการประชุม

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565 นำส่งรายงานการประชุม คณะทำงานควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2565 ให้คณะทำงานฯ พิจารณา ซึ่งไม่มีคณะทำงานฯ ขอแก้ไข รายงานการประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะทำงานควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2565

ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องเสนอเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.1 : ผลการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะทำงานควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2565

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะทำงานควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2565 รวม 1 ข้อ ดังนี้

มติที่ประชุมคณะทำงานฯ	ผลการดำเนินงาน
ให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) นำค่าเกณฑ์มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบผลการตรวจวัด ปริมาณแบคทีเรียรวมและปริมาณเชื้อรารวมภายในสถานีรถไฟฟ้ามาประยุกต์ใช้ในการเปรียบเทียบผลการตรวจวัด ภายในขบวนรถไฟฟ้า เนื่องจากปริมาณแบคทีเรียรวม และปริมาณเชื้อรารวมภายในขบวนรถไฟฟ้ายังไม่มีค่าเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด	บริษัทฯ ได้นำค่าเกณฑ์มาตรฐานแบคทีเรียรวมและปริมาณ เชื้อรารวมภายในสถานีรถไฟฟ้ามาประยุกต์ใช้เปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดแบคทีเรียรวมและปริมาณเชื้อรารวม ภายในขบวนรถไฟฟ้า และได้นำเสนอผลการดำเนินงาน ในระเบียบวาระที่ 4 แล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.2 : สรุปเรื่องร้องเรียนของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในช่วงเดือนมกราคม 2565-มกราคม 2566

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ประสานงานกับแผนกเรื่องราร้องทุกข์ ศูนย์ราชการสะดวก สำนักสื่อสารองค์กร รฟม. รวบรวมเรื่องร้องเรียนของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในช่วงเดือนมกราคม 2565-มกราคม 2566 ซึ่งสรุปได้ว่ามีเรื่องร้องเรียนทั่วไปรวมทั้งสิ้น 24 เรื่อง เช่น การไม่พอใจการให้บริการของเจ้าหน้าที่ บัตรจอดรถสูญหาย การสูญบุหรือบริเวณทางเข้าออก/ทางเชื่อมรถไฟฟ้า ร้านค้าแผงลอยกีดขวางทางเข้าออกของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า และความไม่สะดวกในการใช้บริการรถไฟฟ้าและอาคารจอดแล้วจร เป็นต้น โดยมีเรื่องร้องเรียนที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อม รวม 1 เรื่อง ดังนี้

เรื่องร้องเรียน	การดำเนินการแก้ไข
วันที่ 19 กันยายน และ 21 พฤศจิกายน 2565 สำนักการจราจรและขนส่ง ได้รับเรื่องร้องเรียนจากคุณสุพจน์ แจ้งว่า พบน้ำรั่วไหลจากบนหลังคาทางเดินเชื่อม (Sky Walk) ระหว่างสถานีรถไฟฟ้า BTS ศาลาแดงและสถานีรถไฟฟ้า MRT สีลม เมื่อมีฝนตกหนักจะทำให้มีน้ำท่วมขังบริเวณทางเดินเชื่อมดังกล่าว	ฝ่ายปฏิบัติการ รฟม. ได้ตรวจสอบน้ำรั่วไหลบริเวณ Sky Walk พบว่า มีสาเหตุมาจากการสะสมและอุดตันของเศษผงและตะไคร่น้ำที่รางระบายน้ำ ส่งผลให้น้ำล้นออกจากรางระบายน้ำได้ซ้ำ ทั้งนี้ได้ดำเนินการทำความสะอาดรางระบายน้ำดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม
รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 4 : เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา
การควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม 2565

เลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า รฟม. ได้รวบรวมผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ที่ได้ดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม 2565 ทั้งในส่วนการดำเนินงานของ รฟม. และบริษัทฯ โดยได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณา ดังนี้ (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุม)

1. ผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนความรับผิดชอบของ รฟม. ประกอบด้วยมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวม 2 ข้อ ซึ่ง รฟม. ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้ว

2. ผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมใน ส่วนความรับผิดชอบต่อ รฟม. ประกอบด้วยมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1 ข้อ ซึ่ง รฟม. ได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และความเร็ว/ทิศทางลม บริเวณอาคารจอดรถ 3 ชั้น ของสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และบริเวณอาคารจอดรถ 9 ชั้น ของสถานีลาดพร้าว ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

ทั้งนี้ ในส่วนของรายละเอียดของผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ขอมอบให้ผู้แทนบริษัทฯ เป็นผู้นำเสนอต่อไป

รายงานต่อที่ประชุม ดังนี้

1. ผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน ส่วนความรับผิดชอบต่อบริษัทฯ ประกอบด้วย มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวม 20 ข้อ ซึ่งบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ แล้ว

2. ผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมใน ส่วนความรับผิดชอบต่อบริษัทฯ ประกอบด้วยมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 9 ข้อ ซึ่งบริษัทฯ ได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงแนวสายทางสถานีรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุงตามที่กำหนดไว้ในรายงานแผนมาตรการฯ ซึ่งสรุปผลการตรวจวัดได้ ดังนี้

(1) คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว : ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และความเร็ว/ทิศทางลม บริเวณมหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น สวนจตุจักร อาคารคิวเฮ้าส์โศภิตา ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และวัดหัวลำโพง ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

(2) คุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า ได้แก่ ปริมาณแบคทีเรียรวม ปริมาณเชื้อรารวม และอัตราการระบายอากาศ บริเวณภายในสถานีบางซื่อ สถานีพหลโยธิน สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย สถานีเพชรบุรี สถานีสีลม และสถานีหัวลำโพง ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

(3) ระดับเสียงบริเวณชั้นชานชาลา : ได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) บริเวณชั้นชานชาลา สถานีบางซื่อ สถานีพหลโยธิน สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย สถานีเพชรบุรี สถานีสีลม และสถานีหัวลำโพง ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

(4) ระดับเสียงบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง : ได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

(5) ความสั่นสะเทือนภายในสถานีรถไฟฟ้า : ได้ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ได้แก่ ความเร็วอนุภาคสูงสุด และความถี่ บริเวณชั้นชานชาลาสถานีบางซื่อ สถานีพหลโยธิน สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย สถานีเพชรบุรี สถานีสีลม และสถานีหัวลำโพง ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

(6) คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง : ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณ สถานีรถไฟฟ้าทั้ง 7 สถานี และศูนย์ซ่อมบำรุงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด

ประเด็นอภิปราย

สอบถามว่า บริษัทฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในสถานีรถไฟฟ้าให้ผู้โดยสารได้รับทราบบ้างหรือไม่

ชี้แจงว่า บริษัทฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในสถานีรถไฟฟ้าที่ได้ดำเนินการตรวจวัดในช่วงเดือนเมษายน สิงหาคม และธันวาคม 2565 ผ่านทาง Passenger Information Display (PIDs) ภายในสถานีรถไฟฟ้า และรวบรวมข้อมูลไปจัดทำรายงานความยั่งยืนหรือรายงานประจำปีเผยแพร่ในเว็บไซต์ของบริษัทฯ

ขอให้บริษัทฯ นำเสนอรายละเอียดของการประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในสถานีรถไฟฟ้าในปี 2566 ให้คณะกรรมการฯ ทราบในการประชุมครั้งต่อไป

ประธานฯ ขอให้สำนักสื่อสารองค์กรของ รฟม. พิจารณาเพิ่มเติมการประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในสถานีรถไฟฟ้าปี 2566 ผ่านสื่อต่างๆ ของ รฟม. โดยให้บริษัทฯ นำส่งข้อมูลผลการตรวจวัดดังกล่าวให้ รฟม. โดยเร็วต่อไป

สอบถามว่า บริษัทฯ มีมาตรการทำความสะอาดระบบปรับอากาศภายในสถานีและขบวนรถไฟฟ้าอย่างไร

ชี้แจงว่า บริษัทฯ มีการทำความสะอาดระบบปรับอากาศภายในสถานีและขบวนรถไฟฟ้า โดยการเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศ เพื่อควบคุมความสะอาดของอากาศภายนอกที่เข้าสู่ภายในสถานี และทำความสะอาดแผงแลกเปลี่ยนความร้อน (Cooling coil) ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ

ประธานฯ ขอให้บริษัทฯ นำเสนอรายละเอียดของมาตรการดังกล่าว พร้อมทั้งรูปภาพประกอบให้คณะกรรมการฯ ทราบในการประชุมครั้งต่อไปด้วย


มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป ดังนี้

1. ให้บริษัทฯ นำเสนอรายละเอียดของการประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในสถานีรถไฟฟ้าในปี 2566 ให้คณะกรรมการฯ ทราบในการประชุมครั้งต่อไป และให้สำนักสื่อสารองค์กรของ รฟม. พิจารณาเพิ่มเติมการประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดดังกล่าวผ่านสื่อต่างๆ ของ รฟม. โดยให้บริษัทฯ นำส่งข้อมูลผลการตรวจวัดดังกล่าวให้ รฟม. โดยเร็วต่อไป

2. ให้บริษัทฯ นำเสนอรายละเอียดมาตรการทำความสะอาดระบบปรับอากาศภายในสถานีและขบวนรถไฟฟ้า พร้อมทั้งรูปภาพประกอบให้คณะกรรมการฯ ทราบในการประชุมครั้งต่อไป

ระเบียบวาระที่ 5 : เรื่องอื่นๆ

 กล่าวว่า สผ. จะจัดโครงการคัดเลือกและมอบรางวัลแก่สถานประกอบการที่ปฏิบัติตาม
มาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Awards) ประมาณช่วงปลายปี 2566
จึงขอเชิญชวน รพม. สมัครเข้าร่วมโครงการดังกล่าว

เลิกประชุมเวลา 10.15 น.



วิศวกร 7

ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม



ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม

คณะทำงานและเลขานุการฯ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม